


## Report Eco drivingu

Poniżej jeden z wielu możliwych do przygotowania raportów Eco drivingu. Zwracając uwagę na szczegóły w łatwy sposób można wyłapać te elementy stylu jazdy, który wpływają na jej końcową ocenę.



Podsumowanie

Raport dla pojazdu: Tymczasowa\_octavia Od: 2011-10-10 00:00:00 Do: 2011-10-21 23:59:59

Raport zdarzeń definiowanych - EKODRIVING - wersja testowa

Kierowca	Pojazd	Średnie zużycie	Ocena ekonomicznej jazdy	Ocena przyspieszania	Ocena prędkości	Ocena RPM	Ocena zwalniania	Stala prędkość - Dystans	Dystans zjazd	RPM (max)	Prędkość (max)	Bieg jałowy
SATIS ŁUKASZ	WI 7531M Ł	6,64	58,83	50,91	82,05	69,20	56,63	246,00 km	619,00 km	3 620,00	163,00 km/h	22,00 km
SATIS TOMEK	WI 7532N T	5,56	65,34	58,70	82,57	71,15	67,54	970,00 km	2 295,00 km	3 936,00	177,00 km/h	72,00 km

Raport został przygotowany dla dwóch samochodów Skoda Octavia 1.9 TDI (105 KM).

### Skąd wynika różnica w spalaniu wynosząca 15%?

- **Jazda ze stałą prędkością:**
  - Łukasz utrzymywał stałą prędkość na 39% procentach pokonanej trasy
  - Tomek utrzymywał stałą prędkość na 42% procentach pokonanej trasy
- Obserwując **ocenę zwalniania** widać, że Tomek częściej hamuje silnikiem, co potwierdza także dłuższy dystans utrzymywania stałej prędkości.
- **Ocena przyspieszania:** Tu znowu lepszym kierowcą okazuje się Tomek. Utrzymywanie stałej prędkości eliminuje konieczność redukcji biegów, osiągnięcia wysokich obrotów silnika, co ma bezpośredni i znaczący wpływ na wartość spalania.
- Obaj kierowcy poruszają się z **podobnymi prędkościami średnimi**. Jednak Tomek częściej ze stałą prędkością.
- **Ogólna ocena ekonomicznej jazdy** dość wyraźnie wskazuje, że obaj kierowcy mają jeszcze nad czym popracować. Normatywne średnie spalanie dla obu aut to 5l/100 km.

Powyżej mamy do czynienia z samochodami osobowymi, wyposażonymi w oszczędne silniki wysokoprężne. W przypadku różnic w spalaniu na poziomie 15% łatwo sobie przeliczyć, jak duże znaczenie Eco driving ma na pojazdach, o znacząco wyższym spalaniu normatywnym.

### Ile rocznie kosztuje różnica w spalaniu na poziomie 15%?

- Różnica w średnim spalaniu  $6,64 - 5,56 = 1,08$  l/100 km
- Roczny przebieg pojazdów 40 000 km
- Różnica w rocznym zużyciu paliwa  $40\ 000/100 * 1,08 = 432$  litry
- Cena ON 5,20 pln
- Roczny koszt nadmiernego spalania  $432 * 5,20 = 2\ 246$  zł
- Koszt nadmiernego spalania w okresie leasingu  $2\ 246 * 3 = 6\ 739$  zł

**Na pierwszy rzut oka zaoszczędzona kwota może wydawać się stosunkowo niewielka, ale:**



- Stanowi ona **10% wartości zakupu auta**
- Pozwala na zakup paliwa, umożliwiając przejechanie **blisko 8000 km (prawie 3 miesiące jazdy)**
- Przy flocie 200 samochodów pozwala zaoszczędzić **1 347 800 zł**
- Zaoszczędzona kwota pozwalana otrzymanie „za darmo” **18 aut** przy wymianie floty

Powyższe nasuwa pytanie **nie czy, ale kiedy** należy rozpocząć wdrażanie programów Eco drivingu.